



# Avanserte løsninger

**I januar ventes den første HOC 33P å være klar for levering. HOC-prosjektet er en av de mest ambisiøse satsningene i svensk båtindustri på lenge. Ikke minst på grunn av båtens avanserte styringssystem – Yacht Defined.**



TEKST  
OG FOTO:  
ATLE  
KNUTSEN

**H**OC 33 P er et båtkonsept som stikker ut fra mengden. Den er en kompakt styrhusbåt med køyeplass for fire personer, med en mengde godt designede og gjennomtenkte løsninger. Båten tilbys med flere utstyrspakker, og som toppmodell leveres den helt komplett utrustet slik at det eneste kunden trenger tenke på å, er fylle diesel og trykke på starknappen. Det funksjonelle ambisjonsnivået er skyhøyt, noe som innebærer at alle funksjoner og betjeningar om bord er integrert i ett og samme system som har fått navnet Yacht Defined. Gründeren Håkan Lindström, som er hovedeier i HOC-prosjektet, er også inne på eiersiden i Yacht Defined og i Petestep AB som har utviklet den patenterte skrogteknologien Petestep som inngår som en del av HOC-konseptet. Mye nytt på en gang, med andre.

## Høy kvalitet

Den nye merkevaren HOC har flere modeller på programmet, både mindre og større. Først ute er altså HOC 33P som ble lansert i Stockholm i høst, og produksjonen er i full gang i Visby på Gotland. 33P er en lukket styrhusbåt med lugar forut for to personer, et toalettrom under dekk og dekkssalong med en komplett bysse. På akterdekket er det to komfortable sittebenker. Den ekstremt kompakte 33-foterer følger en rimelig klassisk oppskrift på dekkslayouten, men har riktig brede sidedekk som fører frem på det store fordekket hvor det er plass til en stor solmadrass. Omtanken for detaljer og smarte løsninger i førsteklasses materialer er slående. Samtidig er eksteriør- og interiør-design holdt i en nøktern, skandinavisk stil. Tilpasninger, valg av materialer og komponenter plasserer båten direkte i elitedivisjonen blant nordiske



*Omtanken for detaljer og smarte løsninger i førsteklasses materialer er slående*

# – enklere båtliv

båtprodusenter. Konseptet retter seg mot et par som vil ha god bokomfort og som gjerne vil gå lengre distanser med god komfort. Førerplass-utformingen med spesialdesignede, dempede stoler fra den norske proff-produzenten Norsap vitner om det. I hele produksjonsprosessen har det vært lagt vekt på støydemping, og kombinasjonen av Petestep-skroget og stringers (innstøpte stivere lang- og tverrskips) med Airex-kjerne, samt vakuumbestøpt sandwich-skrog og dekk, har resultert i en bemerkelsesverdig stum konstruksjon med svært lavt lydnivå i hele fartsregisteret.

## Tenker utenfor boksen

- Det er fremfor alt kjøreopplevelsen og komforten som er unikt ved denne båten, sier Vilhelm Djurberg, daglig leder for HOC Yachts AB. -Vi har lagt vekt på å skape en sterk ute/inne-følelse for de som sitter ▶▶▶



**SOM I BIL:** Vi knapper på multifunksjonsrattet kan man blant annet betjene navigasjonssystemet, men også andre funksjoner som lanterner.





**SELVBÆRENDE:** Hardtopen er selv-bærende, noe som gir ekstremt store vindusflater uten sjenerende stolper.

i dekkosalongen med store glassflater rundt den selv-bærende hardtopen.

-Målet med materialvalg og layout er at vi skal skape en båt som er mest mulig bekymringsfri. Det meste av vedlikeholdet skal man kunne løse med en spyleslange, og putene på akterdekket skal tåle å ligge ute hele tiden. Grunntanken bak HOC-konseptet er at båtlivet skal være så enkelt som mulig og at de løsningene vi lager og den teknologien vi bygger inn i båten skal gjøre båtlivet tilgjengelig for en større gruppe mennesker, forklarer Djurberg.

### Vil forenkle båtlivet

Derfor er hele prosjektet basert på en tankegang som så vidt har begynt å få fotfeste i båtbransjen. Mens alle funksjoner og brukergrensesnitt har vært selvforklarende i biler i en årrekke, har båtindustrien vært velsignet med et hav av komponenter fra underleverandører som alle har sitt eget panel eller betjening. Samarbeidet mellom Volvo Penta og Garmin og Buster Q-systemet tar sikte på å åpne opp båtlivet for flere personer gjennom å senke terskelen for brukerkunnskap. Den

filosofien har HOC Yachts AB spunnet videre på i en grad som tidligere bare har vært forbeholdt yacht-industrien, og knapt nok det.

Et av hovedelementene i HOC 33 P er derfor at alle funksjoner om bord, fra betjening og overvåking av lensepumper til skroggjennomføringer, vindusviskere, radar, ankervinsj eller dieselvevarmer er integrert i ett og samme system som har fått navnet Yacht Defined. Systemet har allerede vunnet designprisen Red Dot Award.

For brukeren innebærer systemet at alle båtens funksjoner betjenes via tre ulike enkle grensesnitt: De viktigste funksjonene for navigasjon ligger på knapper i multifunksjonsrattet. Som et supplement til rattet finnes en joystick, og endelig en berøringsskjerm som gir tilgang til alle båtens funksjoner og status via menyer. Alle navigasjonsdata presenteres på en 29 tommers skjerm foran føreren, men systemet kommuniserer også via smartklokker og telefoner, slik at man eksempelvis kan betjene ankervinsj eller thrustere via en smartklokke. Det eliminerer helt behovet for øvrige fjernkontroller. -Det her er bare begynnelsen, presiserer Vilhelm Djurberg, som ser jobber

med å komplettere systemet med en rekke forenklerende funksjoner der en eksempelvis en kombinasjon av data fra kart, vindmålere og foroverseende ekkolodd kan angi optimal ankringsplass og slippe ankeret automatisk når man nærmer seg land i en naturhavn.

### Utallige funksjoner

- Siden båten til enhver tid er koblet opp mot internett, så åpner systemet for en helt ny tilnærming til service og ettermarked. Som produsent kan vi koble oss opp mot båten og feilsøke og gi beskjed om hvilken komponent, en pumpe for eksempel, som må byttes. Det vil også være slik at en mekaniker kan få koden til din båt, og kan hente den uten nøkkelen. En annen fordel er at systemet gir mulighet til å logge hva det er som fungerer eller går i stykker i båten, og det er data som er verdifulle for utstyringsprodusentene, forteller Djurberg.

-For første gang kan man bygge et fint føremiljø, der alt integrert og man slipper en hel masse paneler fra ulike produsenter og leverandører. Siden el-systemet er canbus-basert, er det plassert noder rundt i båten med



**FLERE PAKKER:** Velger man den største utstyrspakken, får man en komplett utstyrt båt der det eneste man trenger å gjøre er å starte opp å kjøre.



**BETJENER ALT:** Via berøringsskjermen ved førerplassen får man tilgang til alle båtens systemer.



**KOMPAKT:** Motorromsinstallasjonen er kompakt, men man plukke bort lukene på sidene slik at man får tilstrekkelig serviceadkomst.



**ENKELT:** Forenklet vedlikehold og robuste materialer er et kjennetegn ved HOC 33P.



**INNE-UTE:** Store vindusflater og bred dør i bakveggen får man en svært åpen salongløsning.

åtte utganger fra hver node. Det gir korte kabelstrekk, og forenkler dessuten etterinstallasjon av utstyr.

-Vi holder på å bygge opp HOC-service-senter i samarbeid med Volvo Penta og opprette HUB'er rundt om i verden som kan betjene ettermarkedet.

#### **Teknisk avansert**

- Grunntanken bak Yacht Defined er at båtens funksjoner i stor grad er automatiske.

Tanken er at du starter opp, legger i gir og da starter de ulike funksjonene ut i fra hva behovet i den aktuelle hastigheten. Interceptor-trimplan fra Humphree starter opp idet man begynner å gå fremover, når båten når høyere hastigheter så vises færre saker i displayet etter en «need to know»-filosofi.

-Med 300 Amp lithium-batterier regner vi med at man skal kunne bruke alt i båten i tre døgn uten å lade batteriene. Når spen-

ningen synker, begynner systemet å slukke ned funksjoner gradvis og til slutt dør alt. Men vi har koblet det slik at en sone alltid har strøm slik at man kan vekke båten til liv - uansett. Og om softwaren skulle slukne, så har vi et skap der vi har samlet alle betjeningsdisplayer for autopilot, Humphree, dieselvarmer og så videre, slik at man kan kjøre alt enkeltvis og manuelt om man får problemer, avslutter Vilhelm Djurberg.

**B:M**